

Gleisschotterentladewagen 60m³, Fanps

Für den Transport von Gleisschotter



Vorteile

- Einstellung und Kontrolle der Position der Entladezylinder und -Trichter durch Funksteuerung.
- Schalldämmung von Entladezylindern
- Die 6 Entladezylinder werden über eine Funksteuerung bedient
- 360° Beleuchtung des Gleisschotterentladewagen durch 10 LEDs



Nutzlast

Lastgrenzen		A	B	C	D
	S	42.0 t	50.0 t	58.0 t	68.0 t
	120	00.0 t			
Tara	22.000 kg				

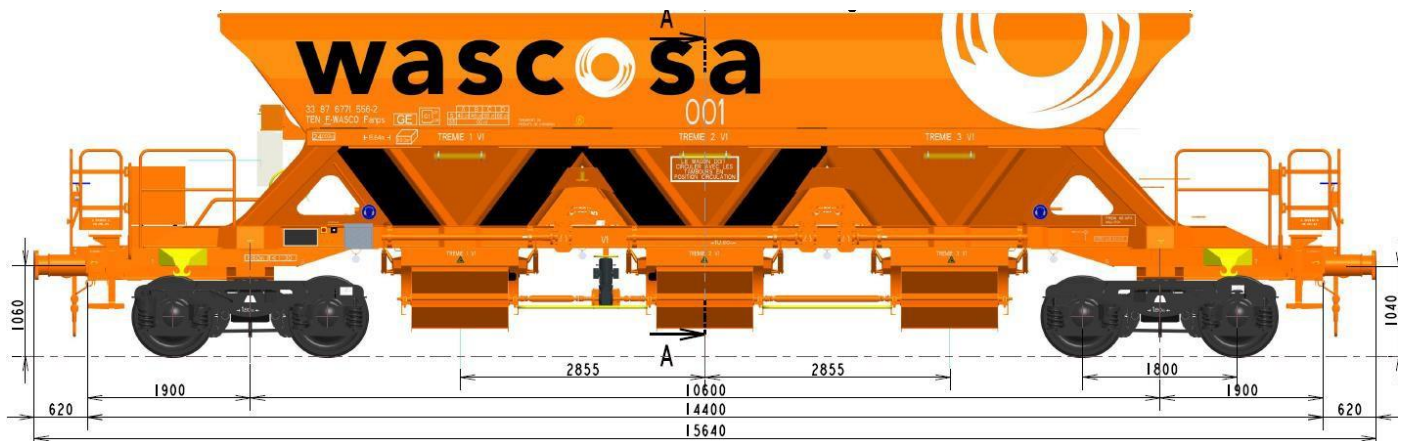
Technische Daten

Radsätze	22.5 t
UIC-Profil	EN 15273-2 (G1-Profil)
Gewicht der Handbremse	7 t

Abmessungen und Geräte

Länge über Puffer (Gesamtlänge)	15.640 mm
Äußere Achsenbasis	12.400 mm
Breite der Spur	1.435 mm
Minimaler Radius	60 m
Achskraft	22.5 t
Laderaum	60 m ³
Anzahl der Auslassöffnungen	3
Breite der Ladeöffnung	1.960 mm
Länge der Ladeöffnung	11.220 mm
Breite der Auslassöffnungen	780 mm
Länge der Auslassöffnungen	3 x 1.040 mm



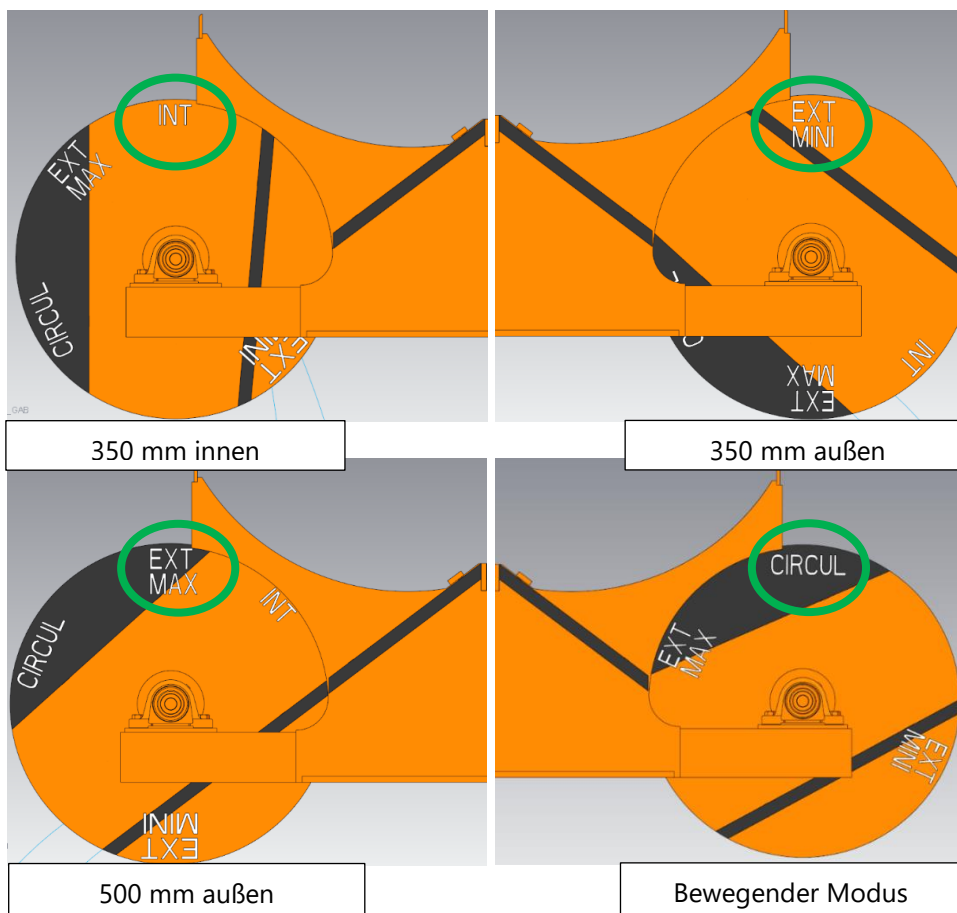


Optimal für den Transport von

Schotter, Kies (>6 mm),

Vergleich der Entladeoptionen

- Die 3 Trommeln auf jeweils einer Seite des Wagens sind durch eine Verbindungswelle verbunden.
- Diese 3 Trommeln können in 4 Positionen eingestellt werden:
 - Eine Position zum Entladen des Schotters ca. 350 mm innerhalb der Schiene.
 - Eine Position zum Entladen des Schotters ca. 350 mm außerhalb der Schiene.
 - Eine Position zum Entladen des Schotters ca. 500 mm außerhalb der Schiene.
 - Eine bewegliche Position



Nur verwenden, wenn der Wagen steht und die Zylinder in der geschlossenen Position sind.

Seitliche Entladung

Zentrale Entladung