

Kesselwagen Mutant, 88 m³, Zacns

für den Transport von Mitteldestillaten



Vorteile

- Optimal für Produkte mit mittlerer spezifischer Dichte
- Hohe Zuladungen auf C-Strecke (>61 t) sowie D-Strecke (>69 t) durch niedriges Eigengewicht
- Entgleisungsdetektor als optionale Sicherheitsausstattung
- Ohne Leiter, optional mit Andockleiter wie abgebildet



Zuladung

Lastgrenzraster

	A	B	C	D
S	43,2 t	51,2 t	61,2 t	69,2 t
120	00,0 t			

Eigengewicht 20'800 kg

Abmessungen

Länge über Puffer	15'000 mm
Äusserer Achsabstand	11'760 mm
Spurweite	1'435 mm
Mindestradius	35 m
Radsatzlast	22,5 t
Werkstoff Tank	Stahl P355N
Tankinhalt	88'000 l
Tankcode	L4BH
Berechnungsdruck	4 bar
Betriebsdruck	3 bar
Berechnungstemperatur	-20 °C / +50 °C

Technik

Radsätze	BA 004 (Ø neu: 920 mm)
UIC-Profil	TEN GE, G1
Bremse	Knorr KE-GP
Bremssohlen	Cosid 810 BGU (250 mm)
Handbremse	20 t
Drehgestelle	Y25 Lsd, H-Rahmen
Sicherheitselemente	Optional Crashpuffer, Überpufferungsschutz, Entgleisungsdetektor

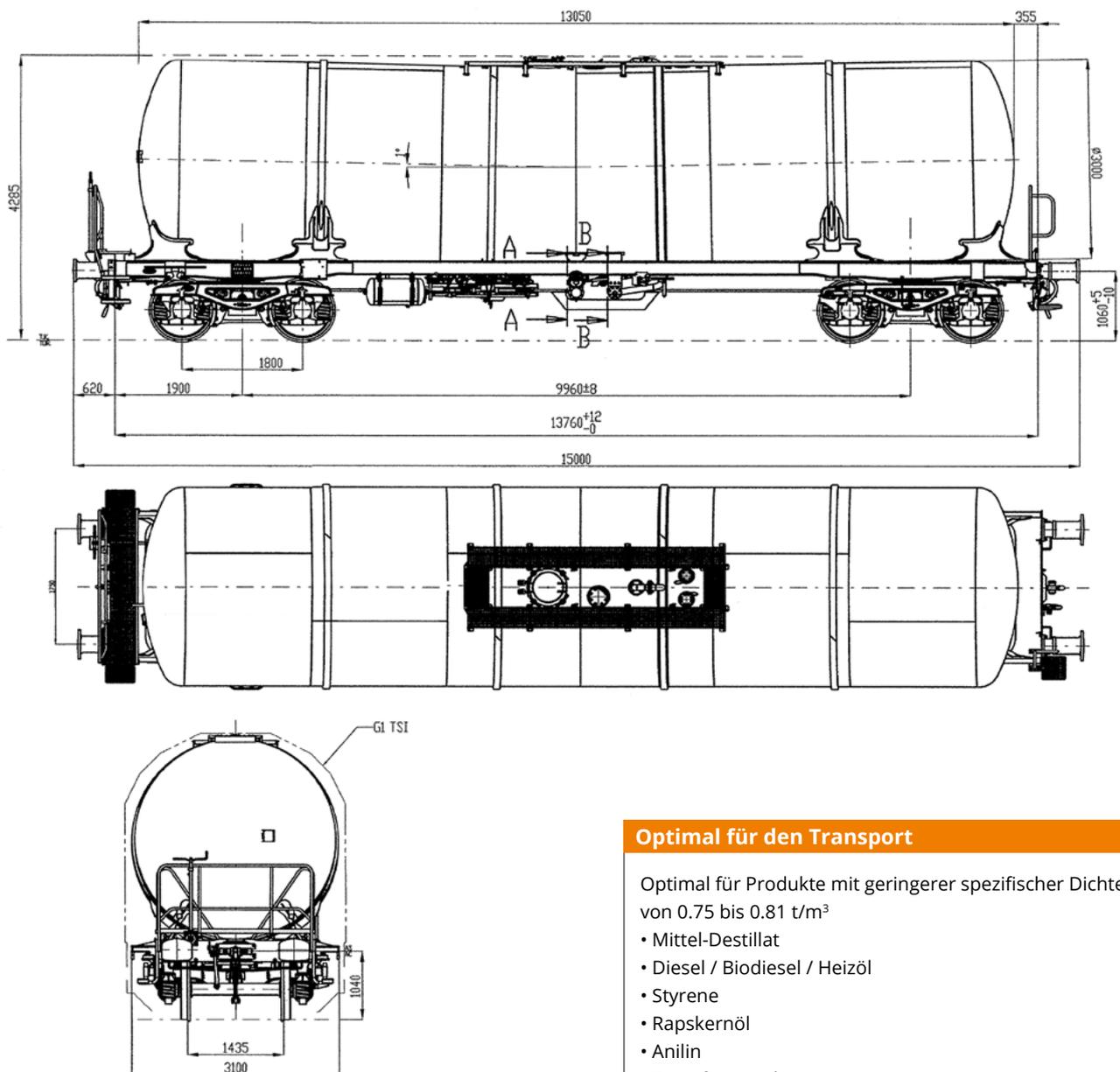


Optional Telematik – für effizientere Betriebsabläufe, optimalen Unterhalt und das Vermeiden kritischer Ereignisse.

Ausrüstung

Mannloch	DN 500, 4 Knebschrauben
Bodenventil	Perolo DN 125/100 mit mechanischer Betätigung
T-Ablassleitung	DN 100
Seitenventile	DN 100 mit Endverschlüssen W 5 ½" mit Staubkappe
Belüftungsventil, durch ein Seil mit dem Bodenventil verbunden	Perolo DN 50
Gaspandelanschluss	DN 50 mit Staubkappe
1x Steigrohrstützen mit Blindflansch	DN 150
Alt. Steigrohr, Kugelventil oder TODO-Kupplung und Druckverschluss	DN 150/DN 80
1x Blindflansch	DN 50
Alt. Kugelventil oder TODO-Kupplung und Druckverschluss	DN 80/DN 50 oder DN 50
1x Blindflansch	DN 80

Kesselwagen Mutant, 88 m³



Optimal für den Transport

Optimal für Produkte mit geringerer spezifischer Dichte von 0.75 bis 0.81 t/m³

- Mittel-Destillat
- Diesel / Biodiesel / Heizöl
- Styrene
- Rapskernöl
- Anilin
- Transformeröle