

Kesselwagen Legios XXL, 99 m³, Zacns

für den Transport von leichten petrochemischen und Mineralöl-Produkten



Vorteile

- Der grösste Tankwagen auf dem Markt
- Optimal für Produkte mit geringerer spezifischer Dichte
- Hohe Zuladungen durch niedriges Eigengewicht
- Entgleisungsdetektor als optionale Sicherheitsausstattung
- Ohne Leiter; mobile Leiter optional vorhanden



Zuladung

Lastgrenzraster		A	B	C	D
	S	42,1 t	50,1 t	60,1 t	68,1 t
	120	00,0 t			

Eigengewicht 21'900 kg +/- 2%

Abmessungen

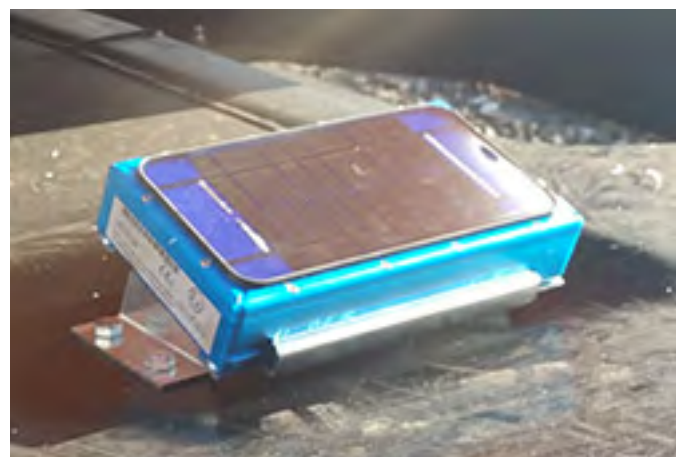
Länge über Puffer	16'480 mm
Äusserer Achsabstand	mm
Spurweite	1'435 mm
Mindestradius	35 m
Radsatzlast	22,5 t
Maximaler Fährbootwinkel	2°30', R 120 m

Tank

Tankinhalt	99'000 l
Tankcode	L4BH
Werkstoff Tank	Stahl P355N
Berechnungsdruck	4 bar
Betriebsdruck	3 bar
Berechnungstemperatur	-20 °C / +50 °C

Technik

UIC-Profil	TEN GE, G1
Bremse	Lärmarm KE-GP (K)
Bremssohlen	C810 Bgu (2 x 250 mm)
Handbremse	20 t
Drehgestelle	Y25 Lsd, H-Rahmen,
Radsätze	BA 004
Sicherheits Elemente	Optional Crashpuffer, Überpufferungsschutz, Entgleisungsdetektor

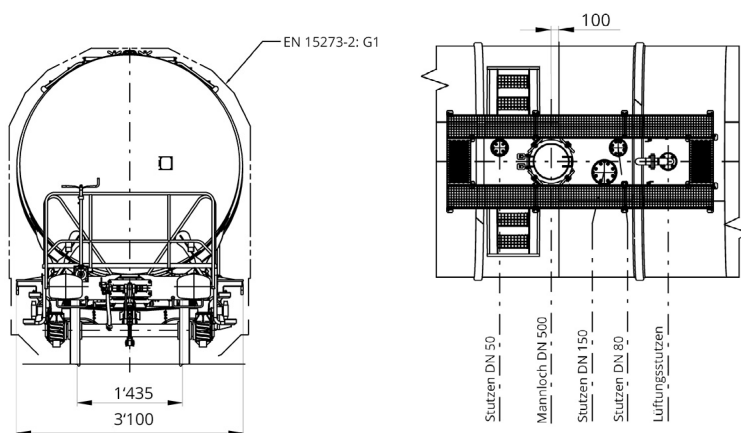
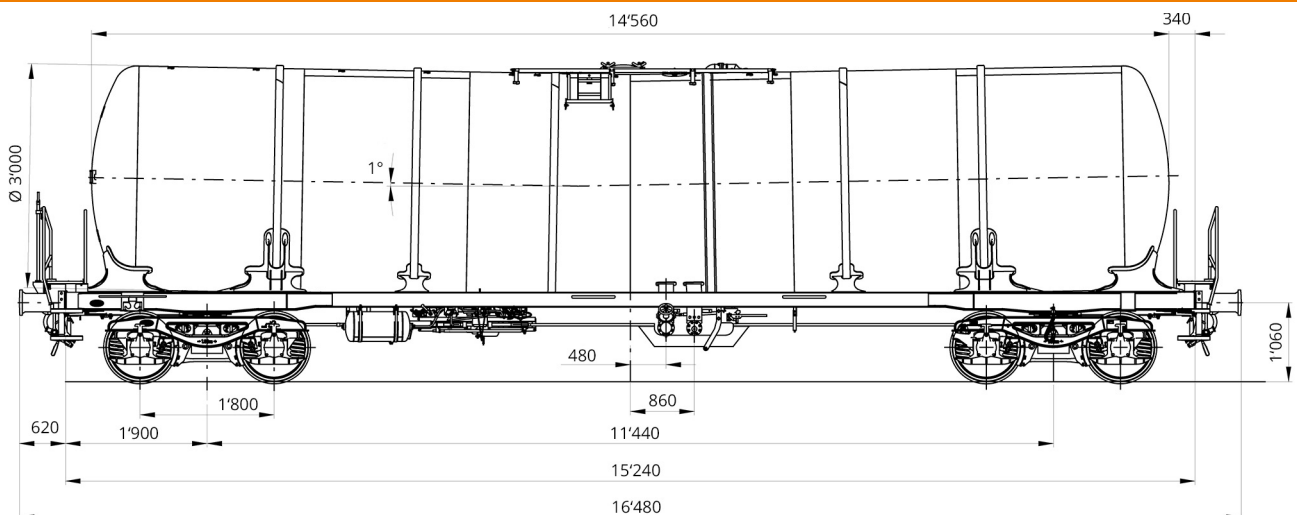


Optional Telematik – für effizientere Betriebsabläufe, optimalen Unterhalt und das Vermeiden kritischer Ereignisse.

Ausrüstung

Mannloch	DN 500, 4 Knebelschrauben
Bodenventil	Mechanische Betätigung
T-Ablassleitung	DN 100
Seitenventile	DN 100 mit Endverschlüssen W 5 ½" mit Schraubkappe, alternativ Blindflansch
Belüftungsventil, mit Bodenventil gekoppelt (ZBV)	DN 50
Gaspendelanschluss	DN 80, variable Anschlussmöglichkeiten Trockenkupplung variabel
Gaspendelleitung	DN 80 mit Unterdruckklappe / Anschluss Trockenkupplung
Steigrohrstutzen mit Blindflansch	DN 150, Anschlussmöglichkeit: Steigrohr DN 80 mit Ablassventil
Druckstutzen DN 50 Blindgef lanscht	Alternativ Ablassventil DN 50
Sonderstutzen DN 80 Blindgef lanscht	Anschlussmöglichkeit Ablassventil DN 80

Kesselwagen Legios XXL, 99m³



Optimal für den Transport

Optimal für Produkte mit geringerer spezifischer Dichte von 0.75 bis 0.81 t/m³

- Leichte Destillate
- Treibstoffe
- Ethanol
- Aceton
- Jet A-1 und Düsentreibstoffe