

## Taschenwagen T5, Sdgnss

für den Transport von Grosscontainern und Wechselbehältern



### Vorteile

- Flexible Lademöglichkeiten der Mehrzahl der Trailer- und Containergrössen
- Stützbock in 3 Höhen
- Verladung von 30' Containern möglich
- Ladehilfen/Laststützen für schwere und lange 40'-45' Einheiten



### Zuladung

Lastgrenzraster		A	B	C	D	***
	S	42,5 t	50,5 t	60,5 t	68,5 t	
	120	42,5 t	50,5 t	58,5 t		

### Wagenkennzeichnung

△ C	△ P	△ P	e	△ (P)
		+6	SBB / DB / NS / SNCB / GC (Sj) / DK (DSB) / NSB	+6
		0	FS / SNCF / PKP / CFL / ÖBB	0

Eigengewicht	21'500 kg +/-2%
Max. Bremsgewicht	72'000 kg
Handbremsgewicht	20'000 kg

### Abmessungen

Länge über Puffer	20'000 mm
Ladeflächenlänge	18'650 mm
Drehzapfenabstand	14'200 mm
Achsabstand im Drehgestell	1'800 mm
Höhe Ladetasche über S.O.	270 mm
Höhe Ladefläche über S.O.	1'155 mm
Sattelhöhe für Sattelanhänger	880 mm, 980 mm, 1'130 mm
Spurweite	1'435 mm

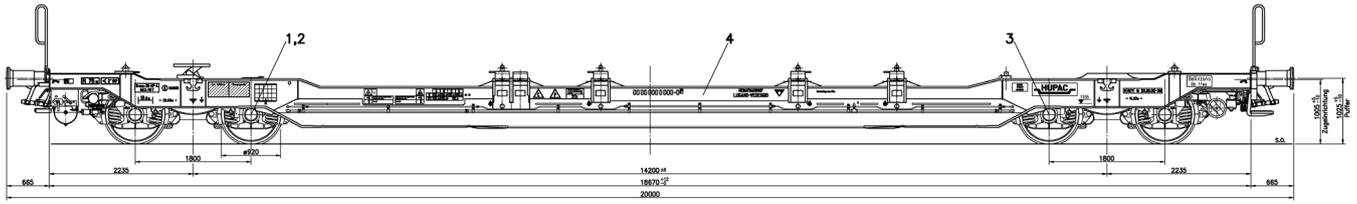
### Technik

Drehgestelle	Y25 Ls(s)i-Y25 Ls(s)i1f
Radsatzlast	22,5 t
Bremse	DAKO DK-GP-A
Bremssohlen	Jurid 816 M BG (320 mm)
Puffer	UIC 526-3, Kat. L

### Betrieb

Einsatzbereich	RIV, UIC 505-1
Transport von Sattelanhängern	Der Sattelanhänger werden nur mit ihrem Königssattelbolzen im Stützbock befestigt und verriegelt. Radvorleger in der Ladetasche sind nicht mehr vorgesehen. Aufgeladen werden können 1x Sattelanhänger mit einem Gesamtgewicht von je 40 t.
Aufsetzapfen	Zum Transport von insgesamt 2 Frachtbehältern der Klasse C bis zu 7,82 m Länge in der benutzbaren Gewichtskombination von 33 t und 34 t und 1 Frachtbehälter der Klasse A und B bis 36 t. Es sind 12 Aufsetzapfen nach UIC Vorschrift vorgesehen.
Kleinster, befahrbarer Gleisbogenradius (Einzelwagen)	75 m
Max. befahrbarer Fährbootwinkel	2°00'

## Seitenansicht



## Beladeschema

