

Doppeltaschenwagen T3000e, Sdggmrss

für den Transport von Sattelanhängern, Grosscontainern und Wechselbehältern



Vorteile

- Beladung aller Megatrailer inkl. Schmitz MEGA und Kögel Euro Trailer und Big-MAXX (14,9 m)
- Verladung von 30'-Containern möglich (Version 2017)
- Stützbock in 3 Höhen verstellbar / Stützbock Anzeiger
- Ladehilfen/Laststützen für schwere und lange 40'/45'-Einheiten (Version 2017)
- Als 104'-Wagen einsetzbar
- UK-fähig (bis Balking Terminal - Version 2017)

Zuladung

Lastgrenzraster

	A	B	C	D	
S	61,0 t	73,0 t	85,0 t	100,0 t	***
SS	61,0 t	73,0 t	85,0 t		

Wagenkennzeichnung

C	P	P	e	P	e
	(P)			+5	B (SNCB)
				+6	CH (SBB) / D (DB) / S (SJ)

Eigengewicht	35'000 kg
Max. Bremsgewicht	108 t
Handbremsgewicht	20 t

Abmessungen

Länge über Puffer	34'200 mm
Ladeflächenlänge	2 x 16'185 mm
Drehzapfenabstand	2 x 14'200 mm
Achsabstand im Drehgestell	1'800 mm
Höhe Ladetasche über S.O.	270 mm
Höhe Ladefläche über S.O.	1'155 mm
Länge der Ladetasche	10'490 mm
Sattelhöhe für Sattelanhänger	880 mm, 980 mm, 1'130 mm
Spurweite	1'435 mm



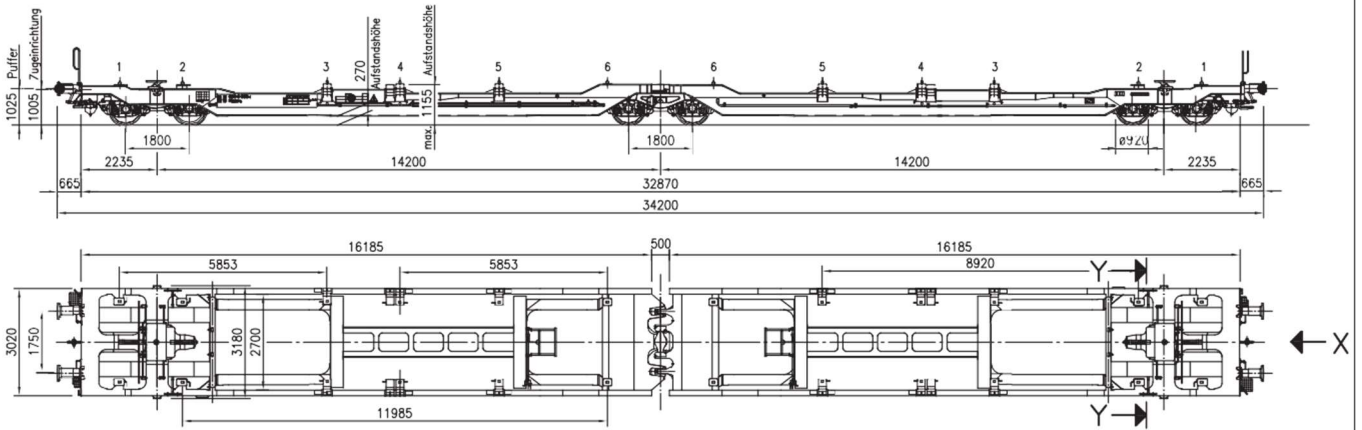
Technik

Drehgestelle	2 x Y25 Ls(s)i1 1 x Y25 Ls(s)i1(f) mit Handbremse
Radsatzlast	22,5 t
Bremse	DAKO DK-GP-A
Bremssohlen	Jurid 816 M BG (320 mm)
Puffer	UIC 526-3, Klasse L
Zugvorrichtung	verstärkt 1500 kN (Version 2017)

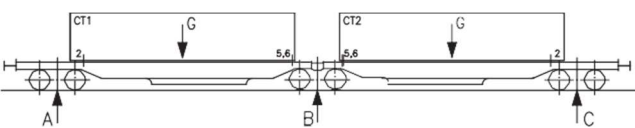
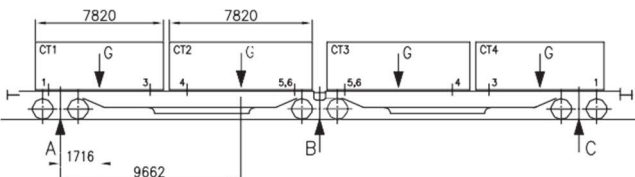
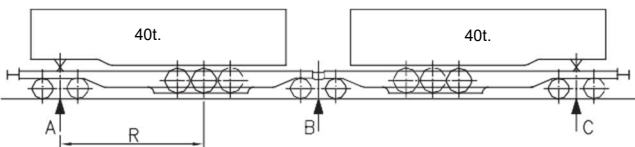
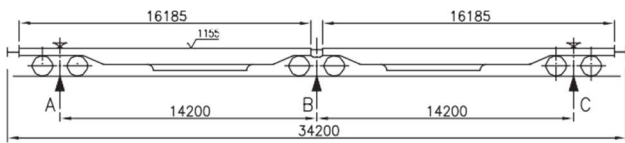
Betrieb

Einsatzbereich	TEN G1, GE
Transport von Sattelanhängern	Die Sattelanhänger werden nur mit ihrem Königssattelbolzen im Stützbock befestigt und verriegelt. Radvorleger in der Ladetasche sind nicht mehr vorgesehen. Aufgeladen werden können 2 x Sattelanhänger mit einem Gesamtgewicht von je 40 t.
Aufsetzapfen	Zum Transport von insgesamt 4 Frachtbehältern der Klasse C (bis 7,82 m) und 2 Frachtbehältern der Klasse A (13,6 m und länger mit mittlerer Unterstützung) sind 2 x 10 Stück Aufsetzapfen nach UIC-Vorschrift vorgesehen. Die Ausführung und Anordnung der Riegel ist für 2,60 m breite Behälter geeignet. Die neue Version des T3000e sieht den Transport dieser zusätzlichen Hauptfälle vor: 2 Container 30' bis max. Last von 2 x 36 t 2 Wechselbehälter der Klasse A 4 x ISO bis max. Last 36 t + 34 t (oder 2 x 35 t) mit mittlerer Unterstützung.
Kleinster, befahrbarer Gleisbogenradius Einzelwagen	75 m / Wagenverband 150 m
Max. befahrbarer Fährbootwinkel	1°30'

Doppeltaschenwagen T3000e



Beladeschema



**Beladeschema
Sattelaufleger (11t+27t)**

Lfd Nr.	Radstand R [mm]	Gewicht [t]
1	7300	40
2	7500	40
3	7700	40
4	7900	40
5	8100	40

Beladeschema CT

Lfd Nr.	CT1		CT2		CT3		CT4	
	CT-Typ	Gewicht [t]	CT-Typ	Gewicht [t]	CT-Typ	Gewicht [t]	CT-Typ	Gewicht [t]
6	20-24	36,0	20-24	0,0	20-24	0,0	20-24	36,0
7	20-24	36,0	20-24	6,0	20-24	6,0	20-24	36,0
8	20-24	34,0	20-24	11,0	20-24	11,0	20-24	34,0
9	20-24	32,0	20-24	17,0	20-24	17,0	20-24	32,0
10	20-24	30,0	20-24	18,0	20-24	18,0	20-24	30,0
11	20-24	28,0	20-24	19,0	20-24	19,0	20-24	28,0
12	20-24	20,0	20-24	20,0	20-24	20,0	20-24	20,0
13	20-24	16,0	20-24	21,0	20-24	21,0	20-24	16,0
14	20-24	10,0	20-24	22,0	20-24	22,0	20-24	10,0
15	20-24	0,0	20-24	23,5	20-24	23,5	20-24	0,0

Beladeschema CT

Lfd Nr.	CT1		CT2	
	CT-Typ	Gewicht [t]	CT-Typ	Gewicht [t]
16	40-45	35	40-45	35
17	40-45	36	40-45	34

Beladeschema CT

Lfd Nr.	CT1		CT2	
	CT-Typ	Gewicht [t]	CT-Typ	Gewicht [t]
18	30-31	36	30-31	36

- Hinweis: Wagen dürfen mit Sattelanhängern nicht beladen werden, bei einer abgelaufenen Stützbockfrist!