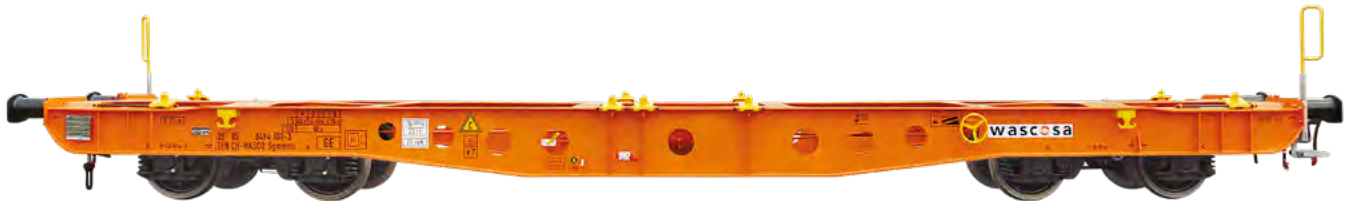


48' Containertragwagen, Sgmmns

für den Transport von intermodalen Ladeeinheiten

Bestandteil des Wascosa flex freight systems®



Vorteile

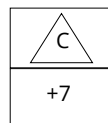
- «5L» Tragwagen:
 - Laufleistungstark durch den Einsatz moderner Scheibenbremsen
 - Lärmarm
 - Besonders leicht mit einem Eigengewicht von 16,0 t
 - Life-Cycle-Cost orientiert, durch schnell austauschbare Komponenten
 - Logistikfähig durch den Einsatz von Telematik
- Wascosa flex freight system®: Transport verschiedener Güter durch die Kombination des besonders leichten Containertragwagens mit einem individuellen Oberbau
- Die Kombination des Wagens mit 45' Tankcontainern kann Kesselwagen ersetzen und ermöglicht eine unabhängige Instandhaltung beider Komponenten
- Transport von Tankcontainern im Einzelwagenverkehr mit bis zu 2,70 m Containerhöhe im G1-Profil



Zuladung

Lastgrenzraster		A	B	C	D
	S	48,0 t	56,0 t	66,0 t	74,0 t
	120	00,0 t			

Wagenkennzeichnung



Eigengewicht 16,0 t +/- 3%

Abmessungen

Länge über Puffer	15'980 mm
Ladeflächenlänge	14'650 mm
Drehzapfenabstand	10'185 mm
Höhe der Puffer über S.O.	1'025 mm
Achsabstand im Drehgestell	1'800 mm
Höhe der Ladeebene für Container über S.O.	1'105 mm
Spurweite	1'435 mm

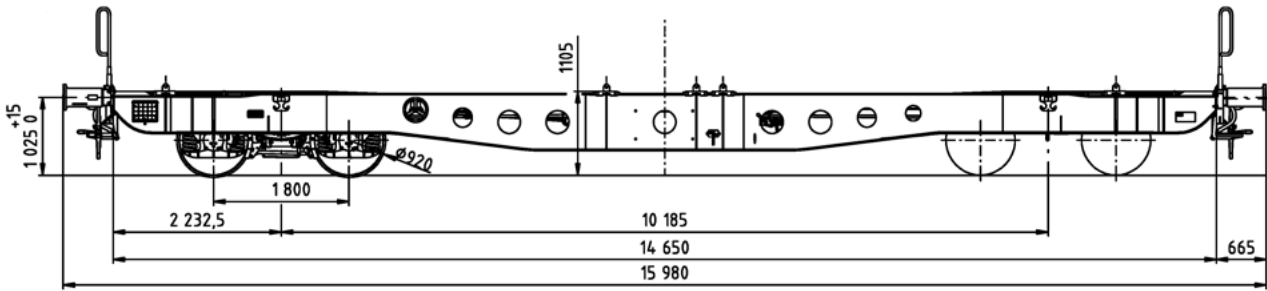
Technik

Drehgestell	Y25Ls-K
Radsätze	BA 303 (Ø : 920 mm)
Radsatzlast	22,5 t
Bremsklötze	C 810, 1 x Bgu (2 x 250)
Bremse	Knorr KE-GP-A (K)
Puffer	Klasse L mit Hub 150 mm
Zugvorrichtung	1000 kN, mit Elastomer

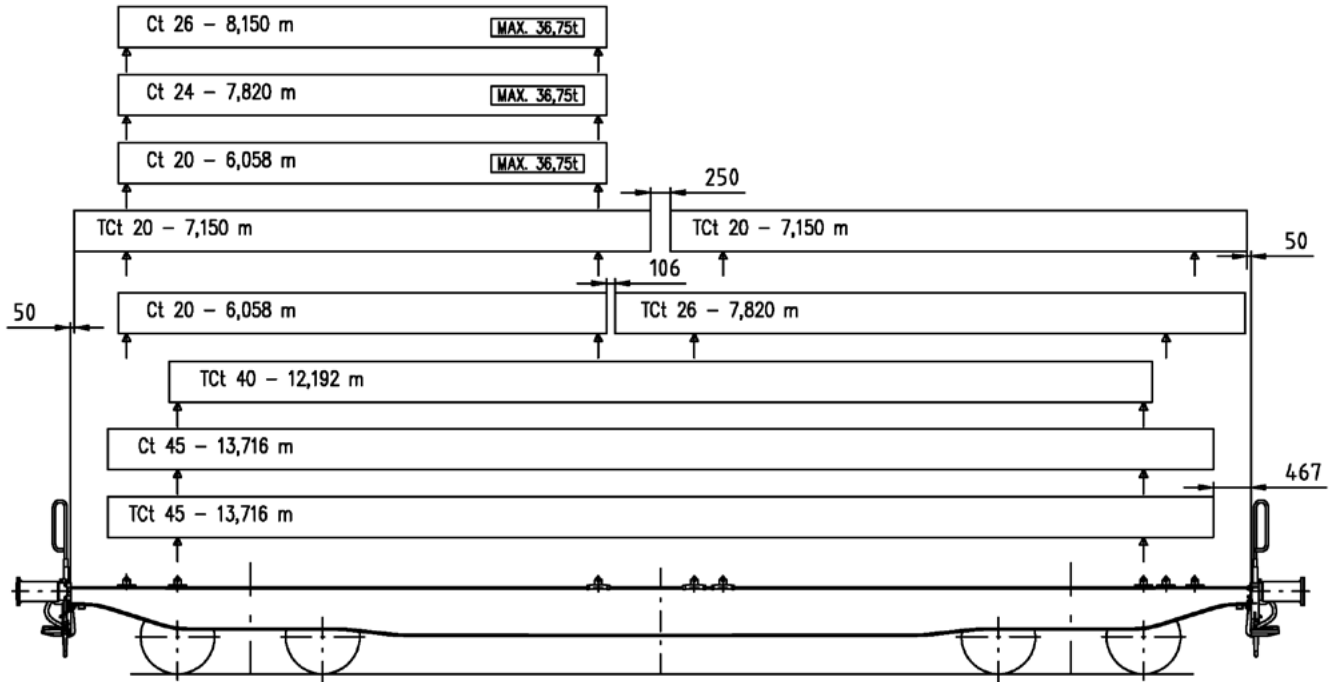
Betrieb

Einsatzbereich	TEN G1, GE
Transport von 40' und 45' Containern	4 feste Containerzapfen für 40' und 45' Container mit max. 74 t Gesamtgewicht
Transport von 20' Containern	4 aufklappbare Containerzapfen für 20' Container nach UIC 592
Kleinster, befahrbarer Gleisbogenradius (Einzelwagen)	75 m
Kleinster, befahrbarer Gleisbogenradius (Zugverband)	150 m
Max. befahrbarer Fährbootwinkel und Radius	2°30', R = 120 m

Seitenansicht



Beladeschema



Der Wagen ist Bestandteil des Wascosa flex freight systems® und kombinierbar mit folgenden Aufbauten

