

Wascosa flex freight system®

41' Container Tragwagen, Sgmmnss

für den Transport von intermodalen Ladeeinheiten, heißen Brammen und mehr



Vorteile

- Optimierte Zuladung durch besonders kurzen Wagen mit hoher Tragfähigkeit
- Wascosa flex freight system®: Transport verschiedener Güter durch die Kombination des besonders leichten Containertragwagens mit einem individuellen Oberbau



Zuladung / Lastgrenzraster

	A	B1	B2	C2/C3/C4	D2	D3/D4
s	46,9t	50,6t	54,9t	64,9t	69,5	72,9
ss	46,9t	50,6t	54,9t	62,9t		

GC	E3
100	82,9

Eigengewicht 17,1 t

Abmessungen

Länge über Puffer	13'900 mm
Ladeflächenlänge	12'660 mm
Drehzapfenabstand	8'560 mm
Höhe der Puffer über S.O. +5/-10mm	1'025 mm
Achsabstand im Drehgestell	1'800 mm
Höhe der Ladeebene für Container über S.O.	1'155 mm
Spurweite	1'435 mm

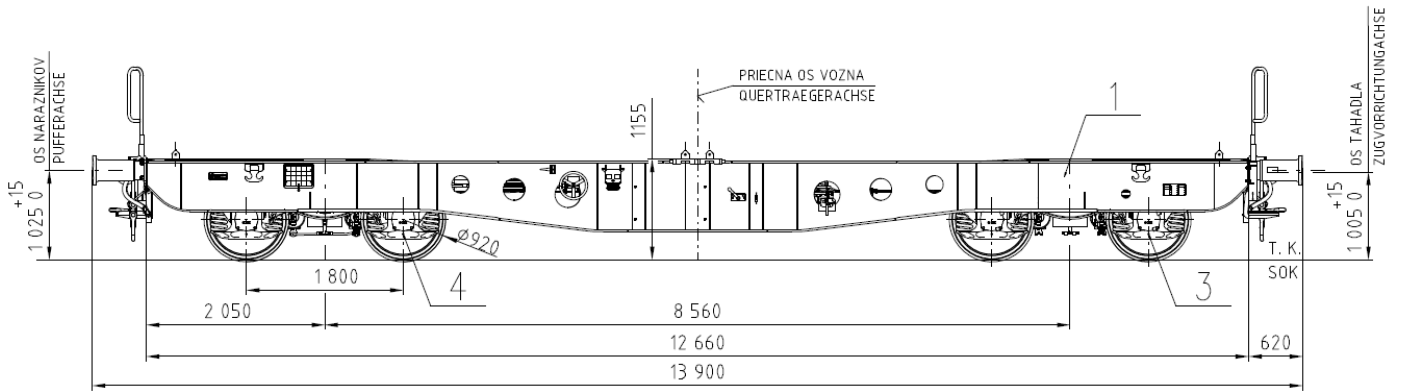
Technik

Drehgestell	Y25Lssi(f)-D
Radsätze	R 61
Radsatzlast	25 t
Bremsbelag	BM 41 NT
Bremse	DAKO DK-GP-A (D)
Puffer	Class A mit Hub 105 mm
Zugvorrichtung	1500 kN

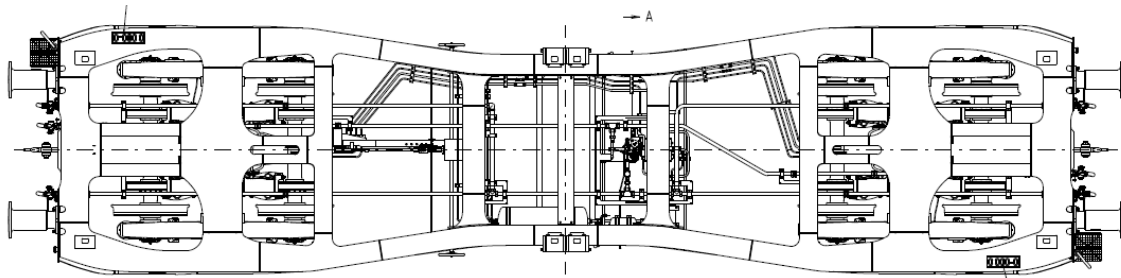
Betrieb

Einsatzbereich	TSI WAG
Transport von heißen Stahlbrammen	2x 20' Kassetten mit max. 72,9t (SE 82,9t) Gesamtgewicht
Transport von 40' Containern	4 Containerzapfen für 40' Container mit max. 72,9t (SE 82,9t) Gesamtgewicht
Transport von 20' Containern	4 Containerzapfen für 2 x 20' Container mit max. 36,4t (SE 41,4t) Gesamtgewicht pro 20' Container
Kleinster, befahrbarer Gleisbogenradius (Einzelwagen)	75 m
Kleinster, befahrbarer Gleisbogenradius (Zugverbund)	150 m
Max. befahrbarer Fährbootwinkel und Radius	2°30', R = 120 m

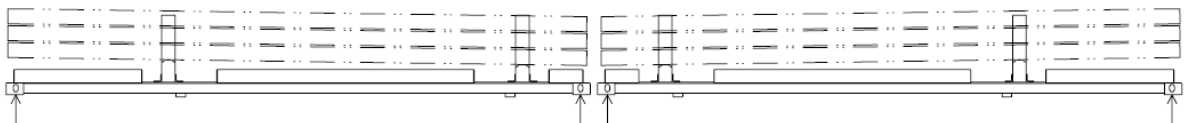
Seitenansicht



Beladeschema



DLZKA BRAM MAX. 6 m, HMOTNOST NAKLADU (BRAMY + LOZNE RAMY) 73,8 t
 LENGTH OF SLABS MAX. 6 m, LOAD WEIGHT (SLABS + LOADING FRAME) 73,8 t



DLZKA BRAM MAX. 11 m, HMOTNOST NAKLADU (BRAMY + LOZNE RAMY) 73,8 t
 LENGTH OF SLABS MAX. 11 m, LOAD WEIGHT (SLABS + LOADING FRAME) 73,8 t

