

Containertragwagen 60' light, Sgnss

für den Transport von Grosscontainern und Wechselbehältern



Vorteile

- Flexible Lademöglichkeiten der Mehrzahl von Containern
- Gewichtsoptimierter Wagen
- Maximale Beladung bis 72 t



Zuladung

Lastgrenzraster

	A	B	C	D	
S	46,6 t	54,6 t	64,6 t	72,6 t	***
SS	46,6 t	54,6 t	62,6 t		

Wagenkennzeichnung



Eigengewicht 17'400 kg

Max. Bremsgewicht 72 t

Abmessungen

Länge über Puffer 20'000 mm

Ladeflächenlänge 18'760 mm

Drehzapfenabstand 14'460 mm

Achsabstand im Drehgestell 1'800 mm

Höhe Ladefläche über S.O. 1'155 mm

Spurweite 1'435 mm

Technik

Drehgestelle Y25 Ls(s)-Y25 Ls(s)if

Radsatzlast 22,5 t

Bremse DAKO DK-GP-A

Bremssohlen Jurid 816 M BG (320 mm)

Puffer UIC 526-1, Kat. A

Betrieb

Einsatzbereich RIV, UIC 505-1

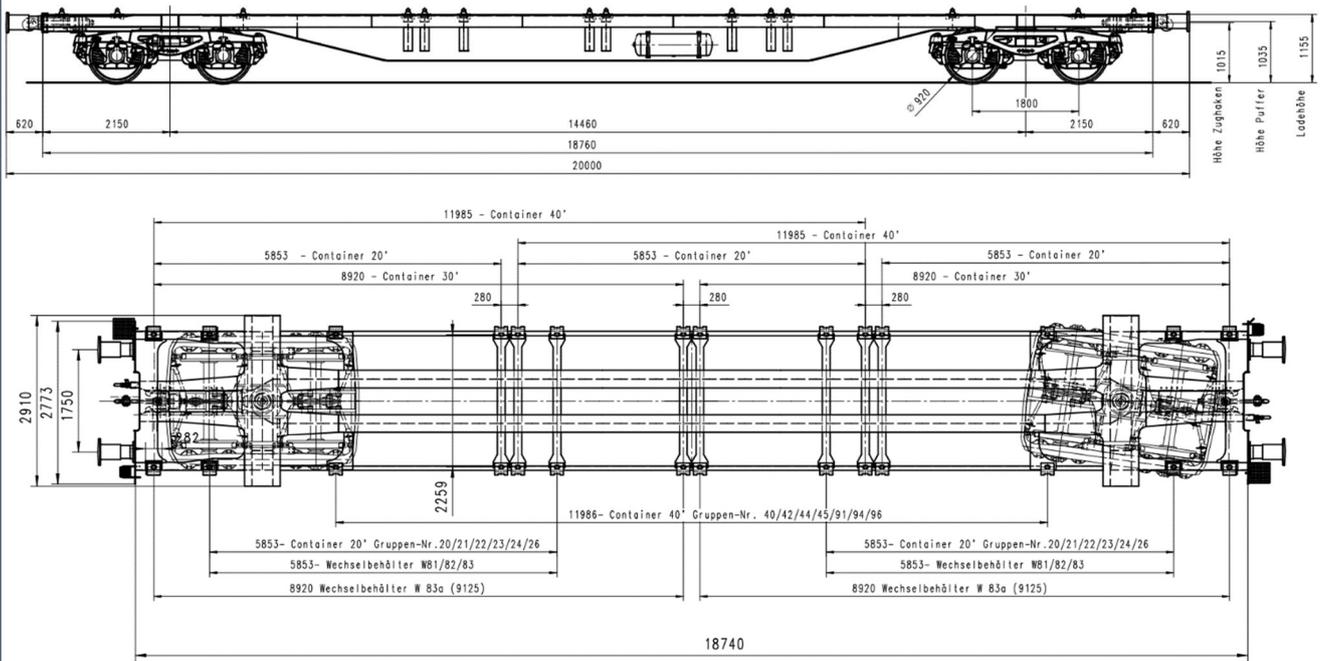
Transport von Sattelanhängern
 Basierend auf den aktuellen Anforderungen des Marktes hat Josef Meyer einen gewichtsoptimierten Containertragwagen entwickelt und gebaut. Der Wagen ermöglicht den Transport von einem oder zwei der schwersten vorkommenden Container oder Wechselbehälter mit 36 t Gewicht.

Aufsetzapfen
 28 aufklappbare ISO-Aufsetzapfen mit Einrastplatten für Container für das Verladen von Grosscontainern und Wechselbehältern in verschiedenen Längen (20' bis 45') gemäss Beladeschema.

Kleinster, befahrbarer Gleisbogenradius
 Einzelwagen 75 m

Max. befahrbarer
 Fährbootwinkel 1°30'

Doppeltaschenwagen Containertragwagen 60' light, Sgnss



Beladeschema

